

# Horóscopo Infraestructura 2026



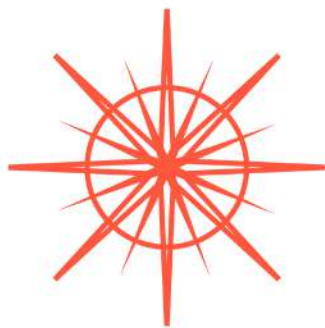
**INICIAR**

Pérez-Llorca, Gómez-Pinzón



Pérez-Llorca, Gómez–Pinzón te cuenta cuáles son las principales predicciones y augurios en materia de infraestructura para este año.

Haz clic en cada uno y descúbrelos



Los más  
esperados



A paso lento pero  
energético



Mercurio  
Retrógrado



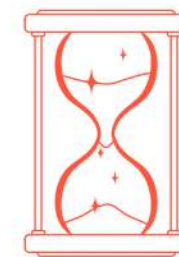
Año del Caballo de  
Fuego: proyectos  
con impulso



Bajo la lupa de  
los astros

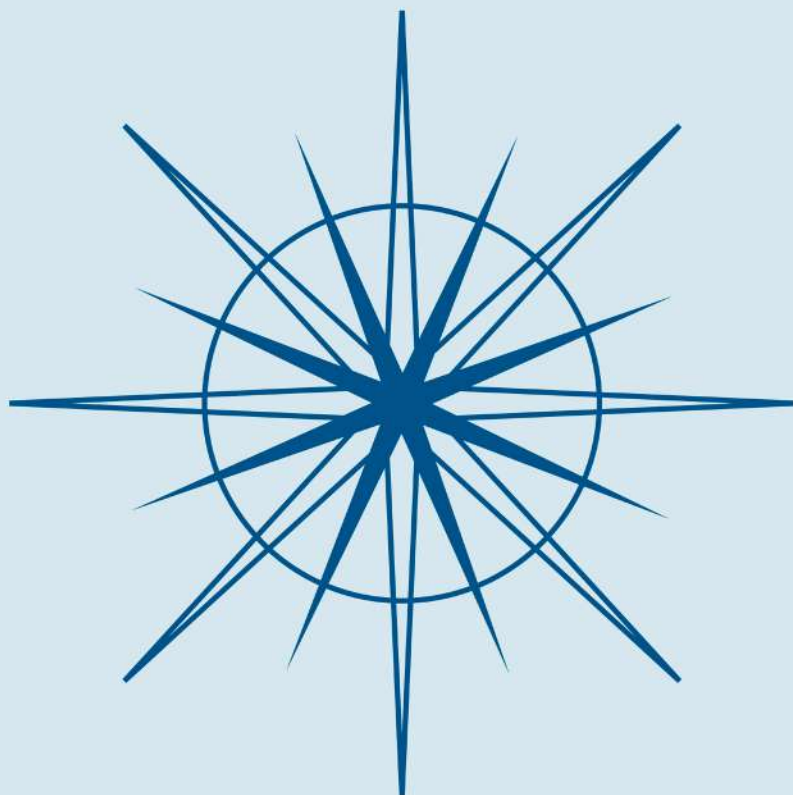


Constelaciones de  
Acción



Con ansias





## LOS MÁS ESPERADOS

Parece ser el año en que proyectos ampliamente anunciados, serán licitados y adjudicados:



**Parece ser el año en que proyectos ampliamente anunciados, serán licitados y adjudicados:** el 29 de enero, marcó un hito en el calendario astral de la ANI: se cerró oficialmente la etapa de recepción de ofertas del proceso de selección y el universo respondió con una sola señal clara. La Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca fue la única en presentar propuesta. Inicia ahora la fase de evaluación, en la que la ANI adelantará las revisiones técnicas, jurídicas, financieras y de experiencia, con la mirada puesta en el 5 de marzo, fecha prevista para la adjudicación del proyecto.



**Segunda Línea del Metro de Bogotá:** el 20 de enero de 2026, el proceso de Licitación Pública Internacional adelantado por el BID y la Empresa Metro de Bogotá fue declarado desierto, una vez vencido el plazo de recepción de propuestas sin que se presentaran ofertas. Lejos de quedar en pausa, la Empresa Metro prevé dar inicio a una nueva licitación en febrero de 2026, incorporando una etapa de divulgación orientada a ampliar el universo de interesados, con el respaldo de la banca multilateral.

El silencio de ofertas deja, además, una moraleja relevante para 2026: la competencia continúa y los astros se realinean para las nuevas alianzas entre empresas. Con el nuevo cronograma, el Distrito estima que la adjudicación podría concretarse en el primer trimestre de 2027.







**Conexión Villeta – Guaduas – El Korán:** este tramo de 18 km, originalmente previsto dentro del corredor de la Ruta del Sol 1 y excluido tras las modificaciones derivadas del fenómeno de La Niña 2010–2011, sigue siendo uno de los puntos críticos para la entrada y salida de Bogotá D.C. y para la conexión del centro del país con los puertos del Caribe.

Consciente de este cuello de botella histórico, la ANI priorizó su “resurrección” y avanzó en la estructuración de una nueva concesión que contempla inversiones cercanas a los \$7 billones para completar la doble calzada entre Villeta y Guaduas, con túneles, puentes e intersecciones estratégicas. En 2025, la entidad radicó ante el Ministerio de Hacienda la solicitud de concepto de no objeción sobre las condiciones financieras y los riesgos contingentes, paso clave que abre la puerta para licitar el proyecto durante el año y, si los planetas se alinean, adjudicar hacia finales de 2026.

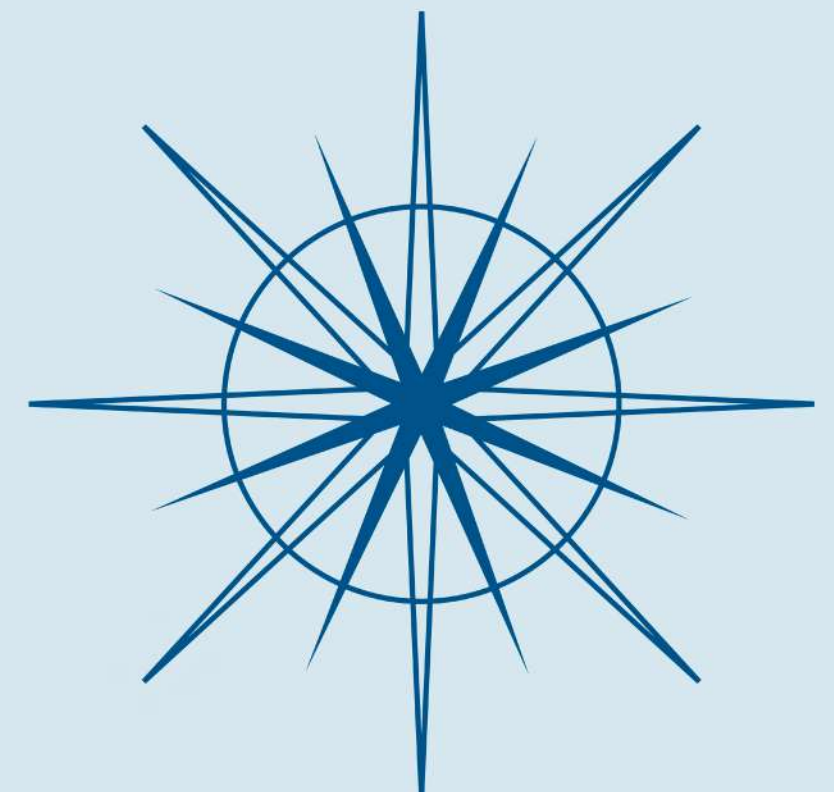


**PTAR Canoas:** el 17 de diciembre de 2025, el reloj del zodiaco hídrico comenzó a moverse. La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá inició la fase de relacionamiento con las cuatro firmas precalificadas para la licitación de la PTAR Canoas, poniendo en circulación los borradores de la solicitud de ofertas, el contrato de concesión y sus anexos. Las observaciones se recibieron hasta el 22 de enero de 2026, y esta fase se extenderá hasta el 8 de mayo de 2026, con espacios de diálogo público y privado para ajustar el proceso antes de avanzar hacia la contratación.

Si el cronograma mantiene su alineación, la construcción podría iniciar en 2027, con un objetivo claro: tratar hasta el 70% de las aguas residuales de Bogotá D.C. y el 100% de las de Soacha, aportando de manera decisiva a la descontaminación del río Bogotá D.C.



**LOS MÁS ESPERADOS**







**Tren del pacífico:** el 23 de diciembre de 2025, en una alineación crucial para el transporte nacional, la ANI posicionó al Tren del Pacífico en el cénit del firmamento de proyectos. Al contratar los estudios de factibilidad técnica para el corredor Buenaventura–Palmira (120 km), se activó un ciclo de manifestación de 12 meses que dictará su curso. Este movimiento representó el primer tránsito luminoso en la carta astral de la obra, marcando el inicio de su ascenso definitivo.

Mientras tanto, el universo contractual no se quedó quieto. Se abrió en paralelo el proceso para el mantenimiento, conservación y administración del corredor, con recepción de ofertas hasta el 23 de febrero de 2026, con un presupuesto cercano a COP \$296.815 millones y audiencia de adjudicación programada para el 31 de marzo de 2026. Dos tránsitos simultáneos que mantienen al proyecto en plena alineación para el año que comienza.

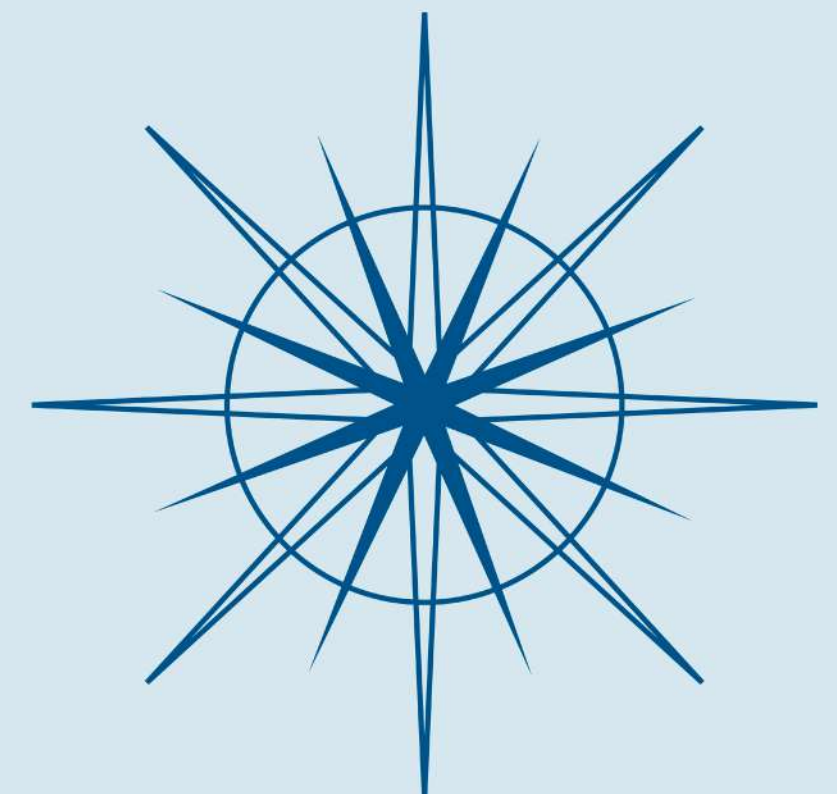


**Corredor Carrera Séptima:** bajo la influencia de Saturno y Marte, los astros marcan una etapa de ejecución y disciplina institucional. En febrero, el IDU dará inicio a las actividades de obra del corredor de la Carrera Séptima entre las calles 99 y 200, un proyecto estratégico para la movilidad del norte de Bogotá D.C.

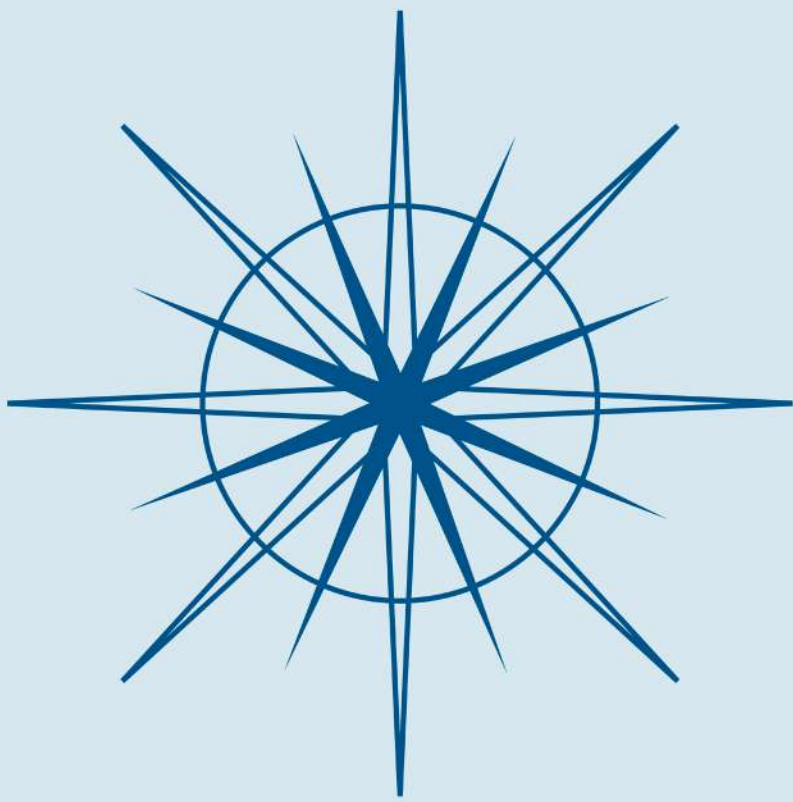
A diferencia de otros anuncios cargados de expectativa licitatoria, esta carta astral revela que los contratos ya están firmados y que el proyecto entra de lleno en su fase material, con una inversión que supera los \$1,8 billones, incluyendo adquisición de predios. El Distrito continúa estudiando la intervención entre el neurálgico sector de la calle 24 a la 99. Velas blancas para que encuentren la solución de ciudad.



**LOS MÁS ESPERADOS**







## LOS MÁS ESPERADOS



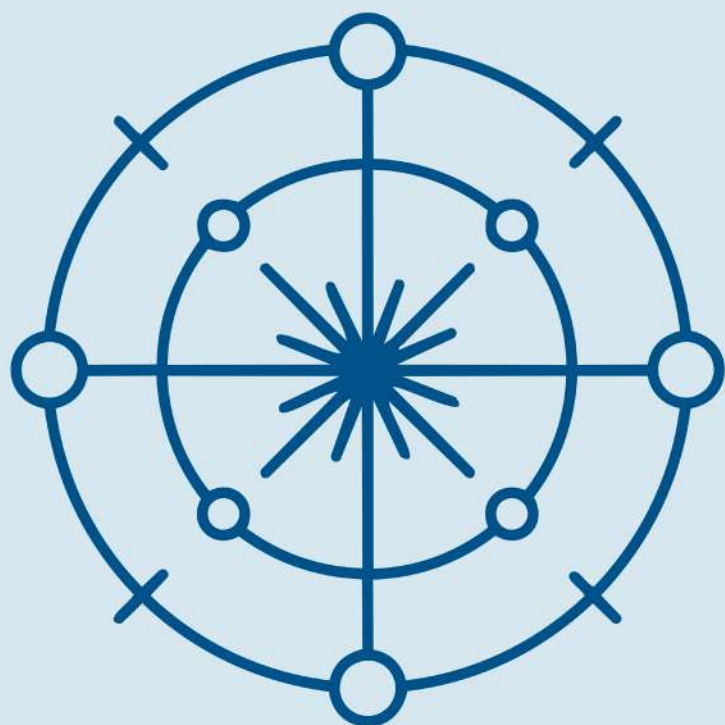
**Puerto de Cartagena (Paseo de la Marina):** el 20 de enero de 2026, la Autoridad Portuaria de Cartagena hizo girar las ruedas del destino al licitar la cuarta fase del Paseo de la Marina, con una inversión cercana a €7,25 millones. La carta astral del proyecto dibuja un frente marítimo más armonioso y sostenible: pérgolas que invitan a la calma, vegetación que conecta con la energía de la tierra, un carril compartido para movilidad activa y un Centro de Interpretación de 1.235 m<sup>2</sup> que será faro de conocimiento. Con 12 meses de ejecución previstos, el proyecto se encuentra en fase de convocatoria y alineación, aguardando la señal cósmica de la adjudicación, momento en el que los astros de la prosperidad y la transformación abrirán el portal para que esta obra reanime la conexión de Cartagena con el mar.



**Vía Santuario – Providencia:** la Gobernación de Antioquia presentó la Conexión El Santuario–Providencia, un trazado de ~76 km que, pasando por Guatapé y Alejandría, acerca el Oriente al Cañón del río Nus sin rodeos por Medellín. Guiado por la energía estable y paciente de la Tierra, el proyecto prevé licitación en 2026 por \$2,2 billones, inicio de obras en 2027, tres túneles y diseño para 70–80 km/h. Si los astros no se cruzan, la vía se desplegará con firmeza entre el 2029 y 2030, como una columna firme que une regiones y arraiga desarrollo.







## A PASO LENTO PERO ENERGÉTICO

Proyectos que avanzan lentamente pero con fuerza. Cada paso está planificado y respaldado por estudios, permisos o alianzas estratégicas, acumulando energía para un despegue sólido y resultados duraderos.



**Tren de Cercanías Valle del Cauca:** los astros hablan claro en el Valle del Cauca. El alcalde de Cali, Alejandro Eder y la gobernadora del departamento del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, confirmaron que el Tren de Cercanías sigue su curso, incluso sin los avales del Gobierno Nacional. La fórmula: alianza regional (Valle, Cali y Jamundí) con respaldo del sector privado. La carta astral indica persistencia: un proyecto trabajado por más de una década, con estudios financiados por etapas, y ahora decidido a financiar su construcción. Aunque desde la Casa no llegó la cofinanciación, la región asegura el 30% del primer tramo.



**El Dorado MAX:** el Aeropuerto Internacional El Dorado entra en fase de diagnóstico y alineación. EDMAX se evalúa integralmente: viabilidad técnica, financiera y ambiental bajo esquema APP, con la meta de ampliar la capacidad a 73 millones de pasajeros/año y operar con neutralidad de carbono. Próximos tránsitos astrales: (i) Cierre del concepto de viabilidad por consultor independiente; (ii) estructuración definitiva del proyecto; (iii) aprobaciones institucionales; (iv) apertura del proceso de selección del concesionario.

Consejo astral: Venus sonríe a quienes planifican con precisión, la paciencia hoy garantiza eficiencia mañana.







**Canal del Dique:** el Canal del Dique avanza en equilibrio y permisos. El 6 de mayo de 2025, la ANI informó sobre el Estudio de Impacto Ambiental; en agosto, obtuvo luz verde para tramitar la licencia ambiental ante la ANLA. Próximos tránsitos astrales: licenciamiento durante 2026 y, con él, el inicio de obras.

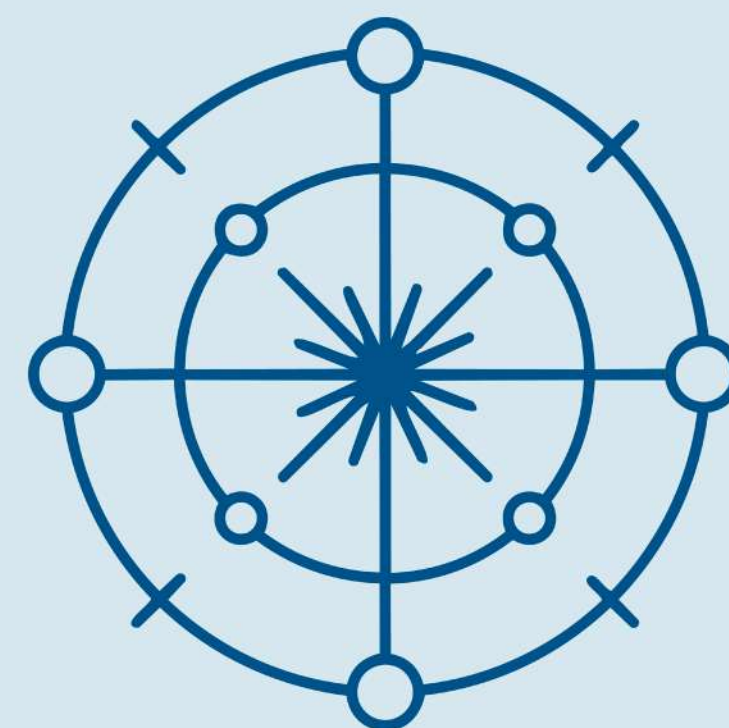
Consejo astral: Libra pide balance, permisos claros hoy para fluir mañana, asegurando que el proyecto se construya sin tensiones cósmicas.



**IP Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias:** el 15 de octubre de 2025, la ANI confirmó que el nuevo aeropuerto IP CACI transita su fase de factibilidad y su viabilidad está prevista para febrero de 2026. Se afinan análisis técnicos por parte de la Aeronáutica Civil; si los astros se sincronizan vendrán aprobaciones de Transporte, Hacienda, DNP, CONPES y Consejos Directivos. La carta predice una APP sin recursos públicos por \$6,55 billones, pista de 3.100 m, terminales de carga y pasajeros (>100.000m<sup>2</sup>), capacidad de 17 millones de pasajeros/año y 21.000 empleos. Mientras tanto, la ANI mantiene el pulso social en Bayunca y acompaña adecuaciones en el aeropuerto Rafael Núñez para sostener la operación hasta el despegue definitivo.



**A PASO LENTO PERO ENERGÉTICO**







## MERCURIO RETRÓGRADO

Actualmente algunos proyectos se encuentran transitando una fase astral de oscuridad, confusión, incertidumbre y retrasos:



**Segunda pista del Aeropuerto José María Córdova:** el Plan Maestro 2025-2055 fue presentado, pero aún no ha sido adoptado formalmente por la Aeronáutica Civil. Las obras siguen sin arrancar, no hay fechas claras de inicio, ni certeza sobre quién asumirá los costos -estimados en alrededor de \$22 billones-, ni sobre el trazo exacto de la pista que sigue abierta. Lo único que genera consenso universal: la segunda pista es urgente y llega tarde. Mientras tanto, el aeropuerto opera sobrecapacidad, y las filas -como los anuncios- no dejan de crecer.

Consejo astral: Mercurio retrógrado advierte prudencia, es momento de alinear prioridades y aprovechar la energía del Caballo de Fuego para avanzar en decisiones estratégicas antes de que la pista pueda despegar. La paciencia ahora se traduce en velocidad mañana.



**Autopistas del Café:** bajo un cielo marcado por tensiones políticas y cautela jurídica, la posible reversión anticipada de la concesión de Autopistas del Café y el retiro de peajes antes de 2027, proyectan una energía de cambio que enfrenta el deseo ciudadano de alivio económico con los límites contractuales y fiscales del Estado. Mientras voces del Gobierno impulsan la idea como símbolo de transformación en la infraestructura del Eje Cafetero, gremios y expertos advierten que una modificación sin causales sólidas podría afectar la seguridad jurídica, el equilibrio económico del contrato y las finanzas públicas. En esta encrucijada, los astros revelan un momento decisivo donde la política, el derecho y la conectividad territorial deberán sincronizarse para evitar que la promesa de beneficio inmediato derive en consecuencias estructurales de largo plazo.



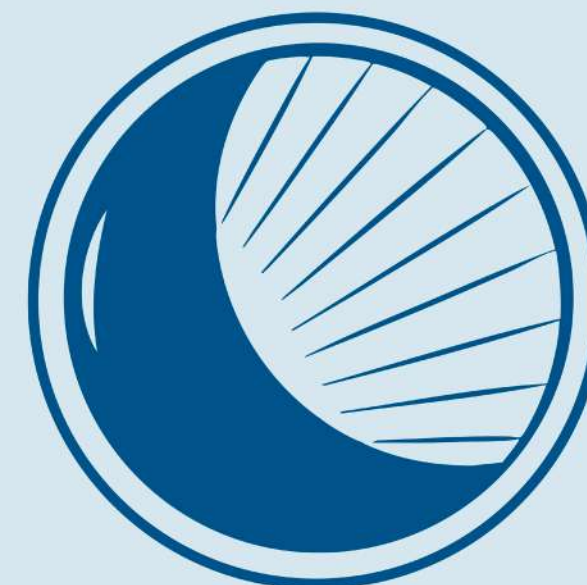


**Cárcel Distrital II:** el 12 de agosto de 2025, la Secretaría de Seguridad de Bogotá y Renobo dieron por terminado de mutuo acuerdo el contrato para los estudios y diseños de la Cárcel Distrital II en Usme, firmado apenas en enero. Con un avance físico de solo 18%, la administración decidió suspender el proyecto por incumplimientos técnicos y falta de progreso.

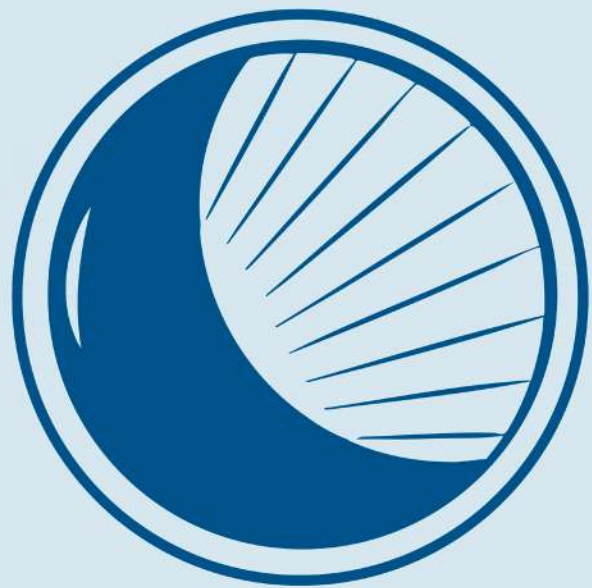
Consejo astral: Marte y Saturno en conjunción exigen asumir responsabilidades y tomar las riendas, es hora de encender la chispa, reorganizar los recursos y darle fuerza al proyecto. Quien espere milagros sin acción verá pasar los astros de largo; ahora toca meterle fuego, disciplina y estrategia.

**Ruta Caribe 2:** el proyecto Ruta Caribe 2, que buscaba mejorar cerca de 253 km entre Cartagena y Barranquilla, fue terminado anticipadamente a inicios de 2026 y pasó a la administración de INVÍAS. La decisión responde a la imposibilidad de cerrar financieramente el proyecto bajo la concesión original, sumada a ajustes en el recaudo de peajes y a la necesidad de replantear su modelo de operación. Esta reversión implica que ahora la vía queda bajo control estatal, mientras se define un plan claro para su mantenimiento y eventual modernización.

Consejo astral: Durante Mercurio retrógrado, la acción y la voluntad del Gobierno son esenciales. Solo con decisiones firmes y planificación estratégica este corredor podrá recobrar su función de conectividad y servir como eje de desarrollo para la región Caribe.







## MERCURIO RETRÓGRADO

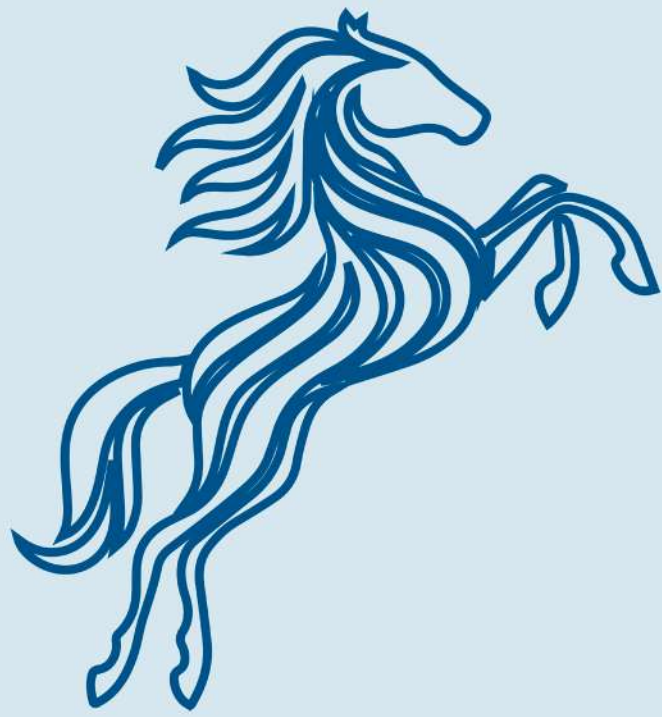


**Pleitos millonarios - ANI en tribunales:** la ANI enfrenta una serie de controversias legales significativas que ponen en riesgo más de \$12,5 billones de pesos en pleitos ante tribunales arbitrales, con 44 disputas activas relacionadas con proyectos concesionados y miles de procesos judiciales adicionales que superan otros \$2,8 billones, sumando más de \$15 billones en litigios en conjunto. Estas reclamaciones reflejan costos de financiamiento, desacuerdos contractuales y compensaciones reclamadas por concesionarios que, si bien algunos han sido resueltos a favor del Estado, siguen siendo focos de incertidumbre para la ejecución de infraestructura.

Consejo astral: Mercurio retrógrado advierte que solo la voluntad firme del Gobierno, combinada con rigor en la planeación y ejecución contractual, podrá convertir los pleitos en caminos de progreso real. Sin gestión contractual, los conflictos seguirán bloqueando el avance de los proyectos estratégicos.







## AÑO DEL CABALLO DE FUEGO: PROYECTOS CON IMPULSO CÓSMICO

Bajo la energía del Caballo de Fuego, estos proyectos van con el acelerador puesto: fuerza, decisión y velocidad, los astros los protegen y nada los detiene.



**Proyecto férreo de La Dorada – Chiriguaná:** los rieles del destino se activaron en el Tren La Dorada–Chiriguaná. Tras la firma del contrato de APP el 30 de abril de 2025, la ANI y la concesión Línea Férrea Central dieron la señal de partida con el acta de inicio de obras el 1 de agosto de 2025. Con una inversión de \$3,4 billones, el proyecto entra en preconstrucción por 15 meses (estudios y diseños de detalle, plan de obras y gestión predial) antes de pasar a una fase constructiva de 49 meses. La carta técnica promete impacto: rehabilitación integral de la superestructura férrea, mantenimiento de 98 puentes, 4 locomotoras, nuevos sistemas de señalización y control, dos talleres ferroviarios y una plataforma intermodal en La Dorada con capacidad de 0,8 millones de toneladas/año.



**Accesos Norte – Fase II: El Caballo de Fuego inicia su galope con fuerza:** la ANLA otorgó la licencia ambiental para la fase II de Accesos Norte, desbloqueando la expansión de vías que conectan el norte de Bogotá con mayor fluidez y seguridad. Este avance permite que la movilidad y la integración urbana comiencen a fluir, liberando energía acumulada que había estado detenida por trámites ambientales.







### **ALO Centro y prolongación de la troncal de TransMilenio por Ciudad de Cali:**

la alianza estratégica entre IDU y la IFC del Banco Mundial, permitirá estructurar y financiar proyectos estratégicos como la ALO Centro y la prolongación de la troncal de TransMilenio por la avenida Ciudad de Cali. La combinación de recursos internacionales y planificación local da forma a un impulso firme, asegurando que estos corredores se conviertan en ejes de conectividad y desarrollo urbano.



### **Cárcel Metropolitana para Sindicados (Medellín):**

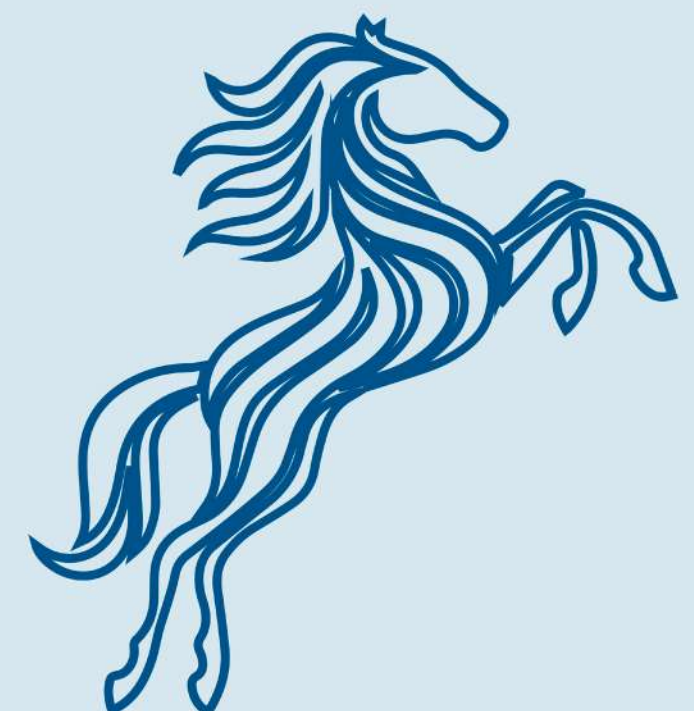
bajo la influencia de Marte, planeta de acción y determinación, la infraestructura penitenciaria del país toma impulso: la Alcaldía de Medellín publicó el acta de inicio de la fase de construcción el 26 de septiembre de 2025, marcando un hito en el cosmos de las APP. Este avance fue posible gracias a la firma del contrato de concesión en octubre de 2023 y a la adjudicación de la interventoría en marzo de 2024, activada tras superar una suspensión previa del proyecto. Los astros sugieren que, con fuerza y constancia, el proyecto seguirá su alineación hacia la ejecución plena.



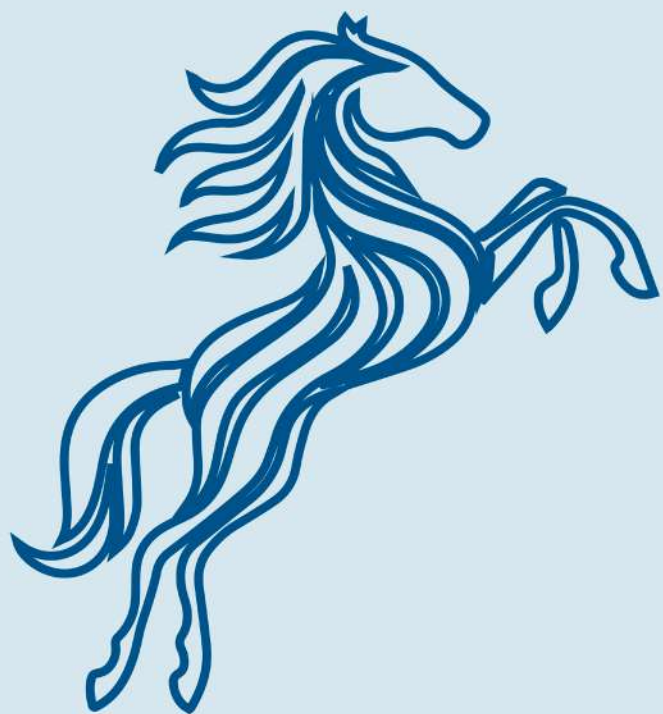
### **ALO Sur – Modificación de licencia ambiental:**

la modificación de la licencia ambiental de la ALO Sur destraba un proyecto que había quedado detenido, liberando la energía acumulada y permitiendo que retome su camino hacia la ejecución. Este impulso fortalece la red vial de Bogotá y activa la conectividad entre sur y centro, transformando retrasos en oportunidades concretas de avance urbano.

**AÑO DEL CABALLO DE FUEGO:  
PROYECTOS CON IMPULSO CÓSMICO**







## AÑO DEL CABALLO DE FUEGO: PROYECTOS CON IMPULSO CÓSMICO



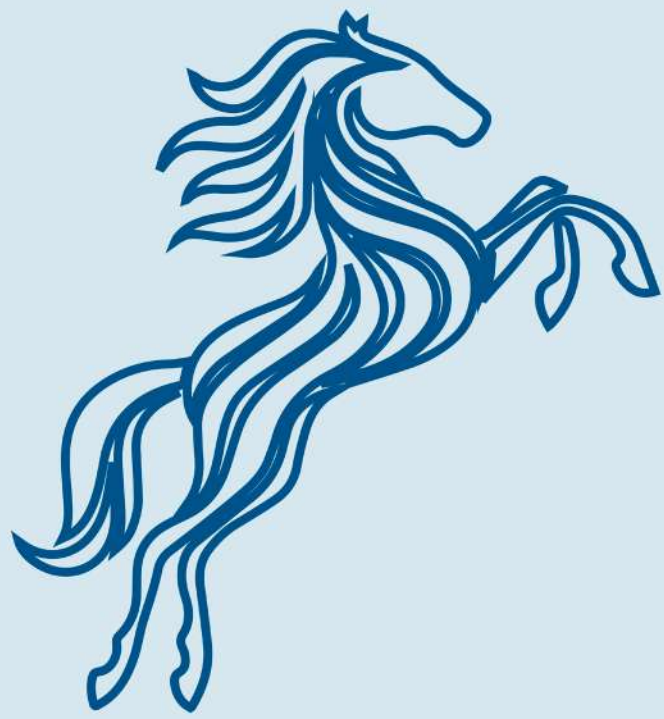
**Gran Malecón del Mar:** el 5 de septiembre de 2025, la DIMAR otorgó la concesión marítima a la Alcaldía de Cartagena para dar luz verde al Gran Malecón del Mar, un proyecto de 129.344,25 m<sup>2</sup> que se extiende desde La Boquilla hasta el Centro Histórico. Bajo la energía del dragón acuático, los flujos de creatividad y transformación se alinean: el malecón buscará recuperar playas, frenar la erosión costera y abrir nuevos espacios públicos llenos de vitalidad. Los astros auguran impulso al turismo sostenible, comercio floreciente y economía local fortalecida, mientras se protege la fauna y flora marina. Una obra que combina la fuerza de la visión con la paciencia de Saturno, asegurando que Cartagena avance en armonía con la marea del destino.



**RegioTram de Occidente:** las estrellas del transporte se alinean con fuerza, a finales de agosto de 2025, el proyecto superó el 30% de ejecución, con el retiro progresivo de rieles y traviesas, obras activas en el Patio Taller El Corzo y frentes como el puente de Mosquera. En julio de 2025 se reveló el primer vagón a escala real, anticipando el diseño de las unidades que recorrerán las 17 estaciones. La carta astral del RegioTram marca hitos claros: la primera fase Facatativá–Fontibón se proyecta para el segundo semestre de 2027 y la conexión completa con el centro de Bogotá para 2029, consolidando un sistema regional moderno, sostenible y guiado por la armonía de los astros del transporte.







## AÑO DEL CABALLO DE FUEGO: PROYECTOS CON IMPULSO CÓSMICO



**La Ceja – La Pintada:** bajo una atmósfera de transición y proyección futura, los astros señalan que el corredor vial entre La Pintada y La Ceja, estructurado como alianza público-privada y aún en fase de prefactibilidad, encarna una energía de preparación silenciosa que busca materializarse con su eventual licitación en el primer semestre de 2026. Con una inversión estimada cercana a \$1,8 billones, este proyecto se perfila como un puente estratégico entre el Suroeste y el Oriente antioqueño, capaz de dinamizar el turismo, reducir tiempos logísticos y fortalecer los circuitos productivos regionales; sin embargo, su destino dependerá de la claridad en la estructuración financiera, la gestión ambiental y la estabilidad jurídica propia de las APP, factores que definirán si esta promesa de conectividad se transforma en una vía concreta de desarrollo territorial durante los próximos años.



**Teleférico Kalamarí (Cartagena):** los astros señalan que en junio de 2026 se abrirá la puerta cósmica para la etapa de preconstrucción. En 2027, la energía celestial impulsará la construcción del sistema de cable aéreo, con la promesa de su viaje inaugural en diciembre de ese mismo año. Se proyecta un recorrido de 3,4 km que conectará estaciones clave entre el Puerto de Cartagena, Bazurto y el Cerro de La Popa, elevando a los pasajeros sobre la ciudad con la ligereza de un cometa y armonizando los flujos urbanos bajo la influencia de las constelaciones del transporte.







**TransMiCable San Cristobal:** bajo el impulso de una estrella ascendente, el proyecto avanza con fuerza y determinación. Al 10 de noviembre de 2025, alcanzó un 78,26% de avance contractual y, según el IDU, hoy vibra en un 83,68% de ejecución.

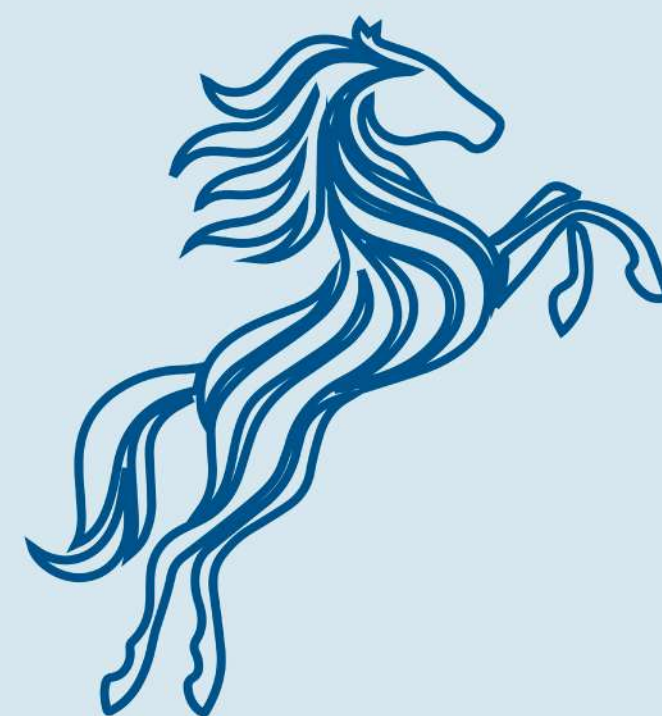
Con 144 cabinas, tres estaciones y 2,87 km de recorrido, este sistema promete transformar la movilidad del suroriente de Bogotá D.C. Cuando los planetas del progreso se alineen, más de 400.000 habitantes sentirán cómo sus viajes se acortan y la ciudad respira con mayor fluidez.



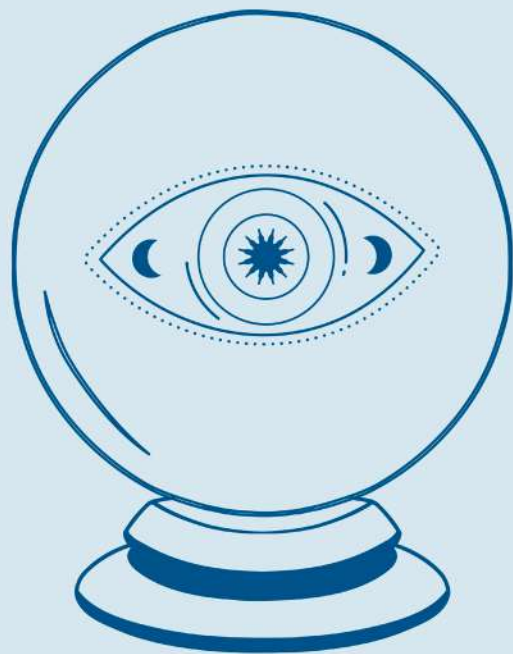
**Cable Aéreo de Soacha:** el proyecto avanza como un faro de movilidad sostenible que conectará la Autopista Sur, en la estación Terreros de TransMilenio, con la comuna 4 de Soacha (Ciudadela Sucre), una de las zonas con mayores desafíos de accesibilidad. Con un recorrido de 3,8 km, tres estaciones y la meta de mejorar tiempos de desplazamiento y seguridad, actualmente registra un 100% de avance en prefactibilidad y 18% en factibilidad. Como un rayo de aurora que ilumina el horizonte, el proyecto proyecta iniciar construcción en 2030 y abrir sus cabinas al público en 2032, dejando una estela de transformación y conectividad en la región.



**AÑO DEL CABALLO DE FUEGO:  
PROYECTOS CON IMPULSO CÓSMICO**







## BAJO LA LUPA DE LOS ASTROS

Este año, estos proyectos se encuentran en un punto crítico: su avance y viabilidad dependen de decisiones claras y rápidas. Las estrellas marcan un camino, pero quien debe moverlo son los responsables; sin acción, los retrasos se profundizan y los beneficios se alejan.



**RegioTram Norte (Tren de Zipaquirá):** el proyecto ha salido de la “nebulosa” y aseguró cofinanciación mediante el convenio Nación-Cundinamarca en noviembre de 2025. Sin embargo, aún requiere cerrar todos los componentes técnicos y las aprobaciones necesarias para traducir esos recursos en obras.

Consejo astral: los astros indican que, sin definir estructuras y aprobar trámites a tiempo, los recursos podrían perder eficacia y retrasar la implementación; urge mantener el ritmo administrativo y contractual para hacer efectivos la inversión.



**Tren del Río:** el corredor férreo Bello–Barbosa (29,8 km) obtuvo en enero de 2026 vigencias futuras excepcionales por \$1,6–\$1,7 billones para iniciar obras. Pese a contar con financiación, todavía requiere definir el modelo de ejecución y la participación de aliados privados antes de pasar a contratación.

Consejo astral: la oportunidad está clara, pero sin decisiones inmediatas el impulso inicial puede desvanecerse. La ruta hacia la construcción debe trazarse sin dilación; cada día de retraso se traduce en menor eficiencia y más costos.







**Túnel del Toyo:** la Gobernación de Antioquia asumió sola el reto de hacer realidad la Vía al Mar, un sueño paisa de más de un siglo. La obra -que incluye el túnel más largo de América Latina- alcanza cerca del 70% de avance y recibió un nuevo impulso de \$500.000 millones para acelerar frentes pendientes. Ahora toda la responsabilidad de cerrar la obra y asegurar que la carretera llegue al mar recae sobre la región.

Consejo astral: Saturno exige disciplina y enfoque, cada día cuenta, cada recurso debe rendir, y Antioquia debe garantizar que esta vez la Vía al Mar sea una realidad.

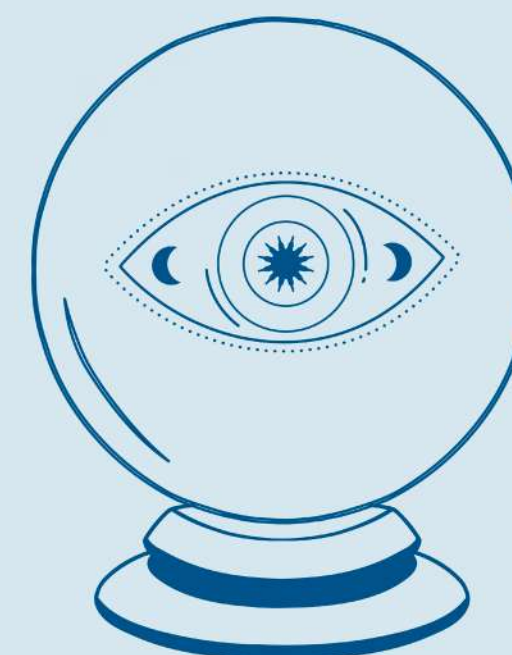


**Urabá, el nuevo nodo portuario de Colombia:** mientras Puerto Antioquia ya afina su entrada en operación tras pruebas reales con buques y se perfila como el primer gran terminal multipropósito en despegar, el mapa portuario del Urabá sigue creciendo en nombres y ambiciones.

Además de Puerto Antioquia, están en fila Puerto Pisisí, que avanza en su estructuración para iniciar obras en los próximos años; Puerto Darién y Puerto Cirilo, aún en etapa temprana pero insistiendo en su lugar frente al golfo; y el recién presentado Puerto Progreso, que promete convertir a Urabá también en nodo energético.



**BAJO LA LUPA DE LOS ASTROS**







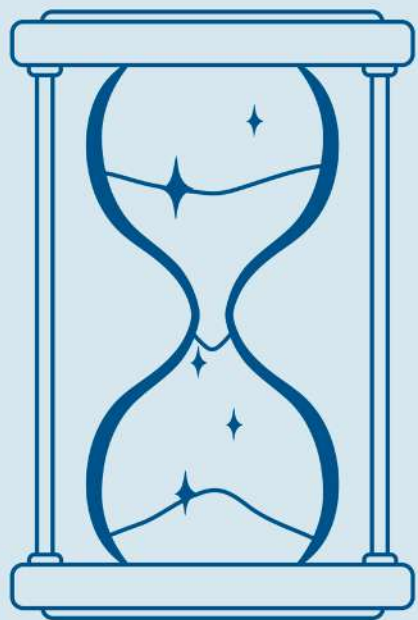
# CONSTELACIONES DE ACCIÓN: ELEMENTOS NECESARIOS QUE GUÍAN EL DESTINO DE LA INFRAESTRUCTURA

Este año, varios elementos no pueden quedarse en el papel si Colombia quiere sincronizar sus astros y transformar planes en caminos claros hacia el futuro:

- **Cumplir lo prometido:** Este año es decisivo para que los compromisos del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 se materialicen. Es hora de consolidar y diversificar fuentes de financiamiento para infraestructura y asegurar que las metas de conectividad, resiliencia y sostenibilidad alcancen su destino antes de que cierre el periodo de vigencia.
- **Monitorear la ruta:** Crear e implementar un sistema de seguimiento del Plan Maestro de Transporte Intermodal 2021-2051 que permita observar con claridad la alineación de cada proyecto, vigilando su avance físico y financiero para que las decisiones de inversión sigan la luz correcta.
- **Ejecutar el CONPES 4178 de 2025:** Mantener en órbita los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) y SITM (Armenia, Santa Marta, Sincelejo, Neiva, Popayán, Cali, Medellín/Valle de Aburrá y Montería), facilitando su cierre financiero y operación efectiva, recuperando recursos de vigencias expiradas, sincronizando flujo de caja con el avance real y asegurando continuidad administrativa bajo disciplina y sostenibilidad fiscal.
- **Avanzar con el CONPES 4118 de 2023:** Implementar la Política Nacional Portuaria y su articulación territorial, modernizando terminales y consolidando una logística portuaria competitiva, alineando la infraestructura con los destinos estratégicos del país.







## CON ANSIAS: AL FILO DEL DESTINO QUE SE AVECINA

Un año cargado de expectativa, donde el destino de la infraestructura colombiana pende entre promesas y acción concreta. Los proyectos clave aguardan decisiones firmes para materializarse y trazar el rumbo del país.

- Para este año cósmico de infraestructura colombiana, la energía está centrada en una gran expectativa por ver que las grandes inversiones y promesas se materialicen finalmente. Desde la hoja de ruta impulsada por el Gobierno del Cambio -con más de \$321 billones priorizados en transporte, reactivación férrea, vías para la paz y sistemas multimodales- los astros parecen alinearse para abrir caminos, pero sólo si la voluntad terrenal cumple lo pactado.
- Los signos del cielo económico muestran que la ejecución de obras y recursos sigue siendo un desafío real. Con informes que señalan que la ejecución del presupuesto de infraestructura fue muy baja hasta 2025, muchas constelaciones aún están en espera de activarse para que proyectos clave puedan avanzar.
- Las energías colectivas ponen sus ojos en la coherencia entre lo prometido y lo hecho: desde la reactivación del sistema férreo -que puede tender puentes y nodos de conectividad nacional- hasta la inversión en infraestructura educativa y social que impulsa un desarrollo más amplio del país.
- El universo del desarrollo pide con fuerza que el actual y el próximo Gobierno clarifiquen sus compromisos y los traduzcan en decisiones, financiación y ejecución concretas, pues este tránsito astrológico representa un umbral crítico que definirá la ruta de la infraestructura en Colombia durante los próximos años, señalando los caminos por los que avanzará la conectividad, la sostenibilidad y el progreso del país.
- Así, la energía del año 2026 invita a todas las fuerzas -políticas, técnicas y ciudadanas- a alinear sus metas con claridad, disciplina y determinación, para que los caminos proyectados de infraestructura se concreten en realidades visibles y dejen de ser meras promesas celestiales.







Para más información comunícate con  
nosotros:

**Paola Larrahondo**

Socia

[paola.larrahondo@perezllorca.com](mailto:paola.larrahondo@perezllorca.com)

**Pérez-Llorca, Gómez-Pinzón**

---

**EUROPE** | BCN | BRU | LIS | LON | MAD | **AMERICA** | BOG | CDMX | MDE | MTY | NYC | **ASIA** | SGP

[www.perezllorca.com](http://www.perezllorca.com)